

ECO ANDADOR UNIVERSITARIO



Planificación del Territorio
Maestría en Ordenamiento del Territorio
Dr. Eduardo Lugo

Presentan:
Alicia Zamora / Margot Schiavon / Jaasiel Reyes
Allan Reyes / Gonzalo Gosálvez / Daniel Flores

CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN

Misión

Visión

Principios y Valores

Objetivos

2 DIAGNÓSTICO

General

Particular

3 PROPUESTA

Fundamento

Estrategia General

Movilidad

Medio ambiente

Social

4 CONCLUSIONES

INTRODUCCIÓN

Misión

BENEFICIAR A LA COMUNIDAD BUAP

+50 K ESTUDIANTES CU

MOVILIDAD / SOCIAL / MEDIO AMBIENTE

Plan de Desarrollo Institucional de la BUAP(2017-2021)

Inclusión / Igualdad / Vinculación

Desarrollo del arte / cultura / solución problemas económicos, ambientales, sociales y políticos de la región y del país en términos de desarrollo sustentable

Contribuir sociedad proactiva / productiva / justa / segura

Visión

INTERVENCIÓN AV. UNIVERSIDAD CU BUAP

EJEMPLO: MOVILIDAD / SOCIAL / MEDIO AMBIENTE

ESCALAS: UNIVERSIDAD / CIUDAD / PAÍS

Estrategias

Movilidad no motorizada / accesibilidad universal / elemento de integración facultades CU

Plan de Desarrollo Institucional BUAP 2017-2021

Posicionar a la CU BUAP urbanismo ~~sustentable~~ distintas escalas

Principios y valores

Calidad y pertinencia

Inclusión y responsabilidad social

Compromiso

Equidad

Ética

Honestidad

Justicia

Identidad

Lealtad

Profesionalismo

Respeto

Solidaridad

Tolerancia

Objetivos

A

Transformar: Av. Universidad CU BUAP **CORREDOR VERDE** conexión entre facultades / elementos estéticos, ecológicos y dotacionales para el mejor traslado y estancia de los universitarios.

B

Implementar sobre la Av. Universidad los elementos constructivos necesarios para lograr la **ACCESIBILIDAD UNIVERSAL** y convertirla en el eje primario de la vida universitaria en términos más dignos, estéticos, funcionales y ecológicos.

C

Reestructurar el **SISTEMA VIAL** de la CU de la BUAP, fortaleciendo las cualidades de cada área para incentivar las formas de movilidad sostenibles y jerarquizar los tipos de uso.

DIAGNÓSTICO

A

Ciudad Universitaria general

Localización

Antecedentes

Población y zonificación

Condiciones actuales de:

Movilidad

Medio Ambiente

B

Av. Universidad particular

Casos de estudio

Condiciones actuales de:

Nodos

Medio Ambiente

Imagen y Paisaje

Actores

DIAGNÓSTICO general

Localización

Centro Histórico

Ciudad Universitaria

CIUDAD DE PUEBLA

introducción

diagnóstico

CIUDAD UNIVERSITARIA

SITIO INTERVENCIÓN

propuesta

conclusiones



14 SUR

AV. SAN CLAUDIO

24 SUR

BULEVAR VALSEQUILLO

AV. LAS TORRES



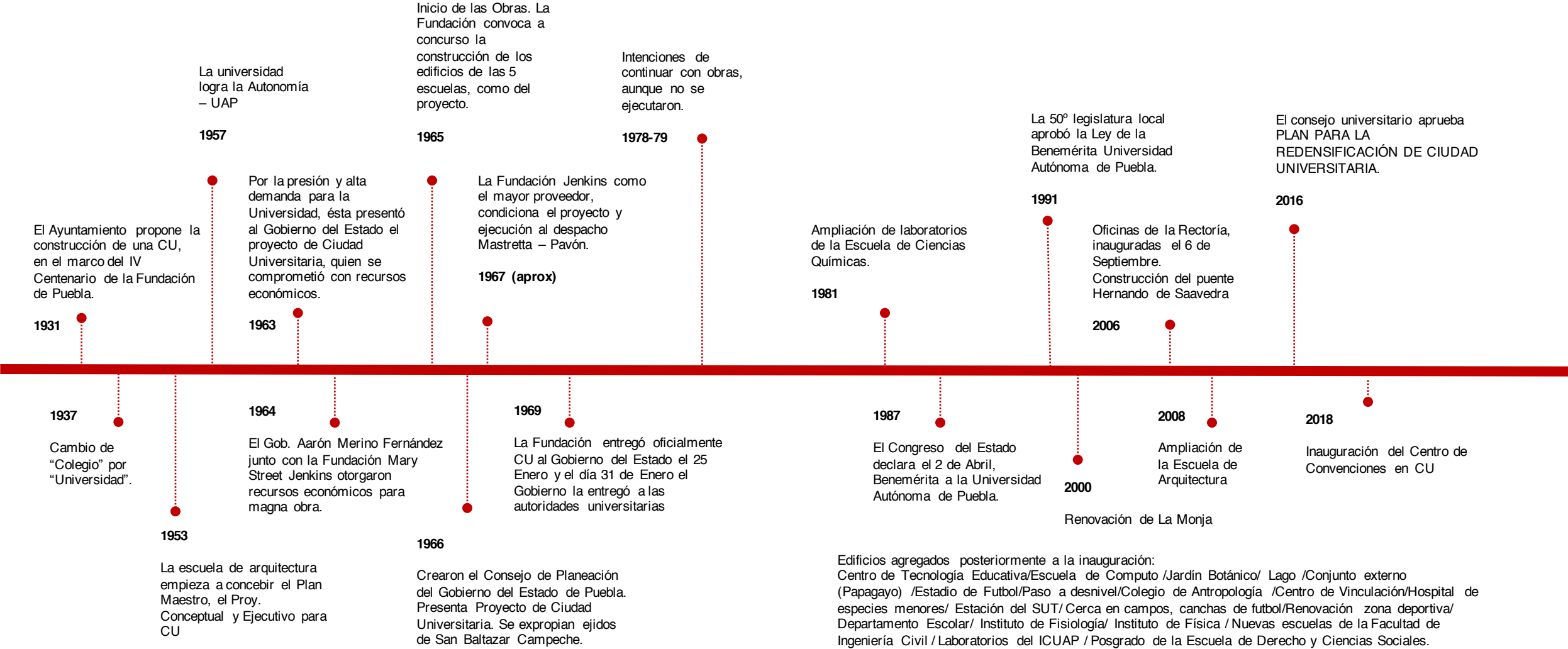
AV. UNIVERSIDAD

AV. CENTRAL

AV. DEPORTE

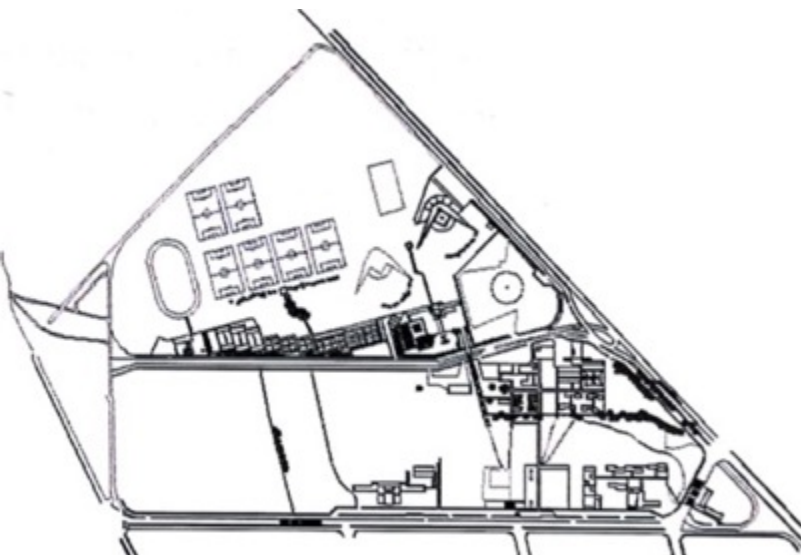
Antecedentes

Línea del tiempo



Antecedentes

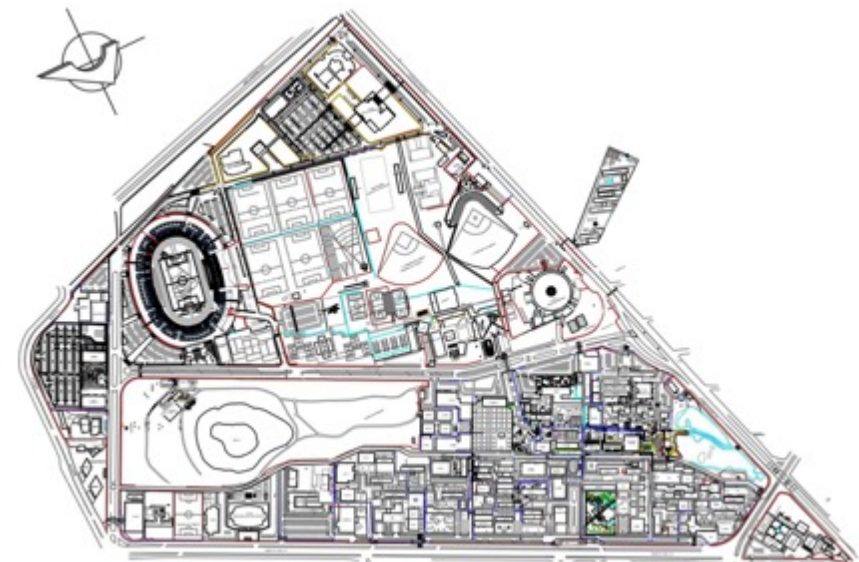
Crecimiento CU



1970



2000



2017

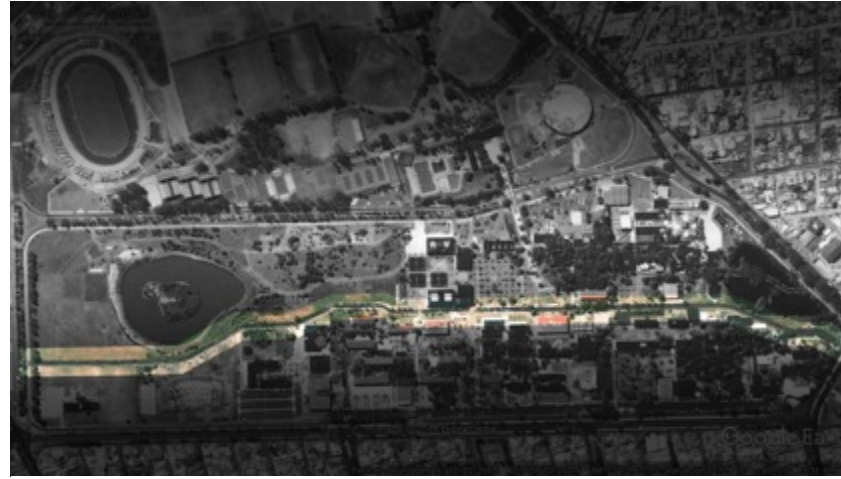
Antecedentes

Crecimiento Avenida Universidad



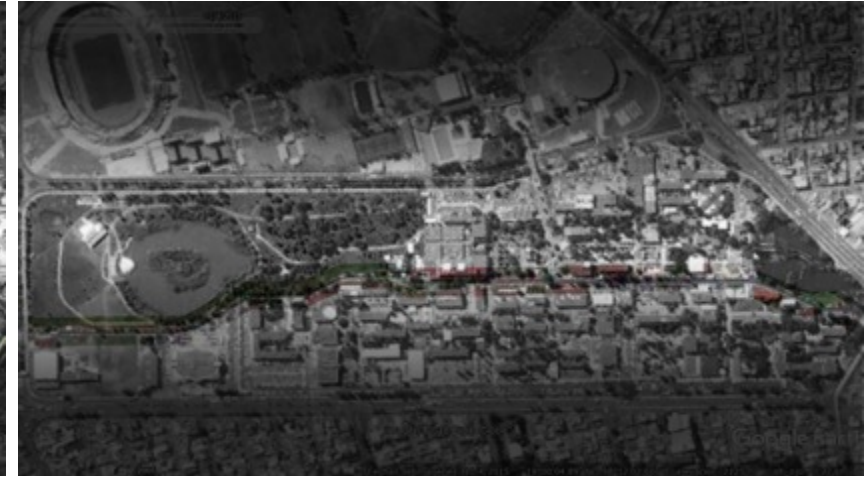
1970

En la vista aérea de Ciudad Universitaria en 1970 aún no se contempla como hoy la conocemos a la Avenida Universidad (franja más clara), en cambio la Avenida Central ha estado presente desde la concepción de CU.



2005

En éste año la Avenida Universidad se encuentra ya pavimentada de oriente a poniente, con una sección en el centro aún sin completar.



2015

En el 2011, la Avenida Universidad se encuentra ya totalmente pavimentada de oriente a poniente, ya para el año 2013, los árboles son más frondosos. 2015, la Universidad se inaugura la ciclopista, misma que atraviesa por las principales vialidades de Ciudad Universitaria.

Población

Zonificación

50'431

2'148

4'893

Alumnos

Profesores

Administrativos



Accesos y avenidas



Lobobus / STU

Sistema de Transporte Universitario

Horario

Lunes a Viernes de 6:00 a 21:00 hrs.

Costo

\$3.00



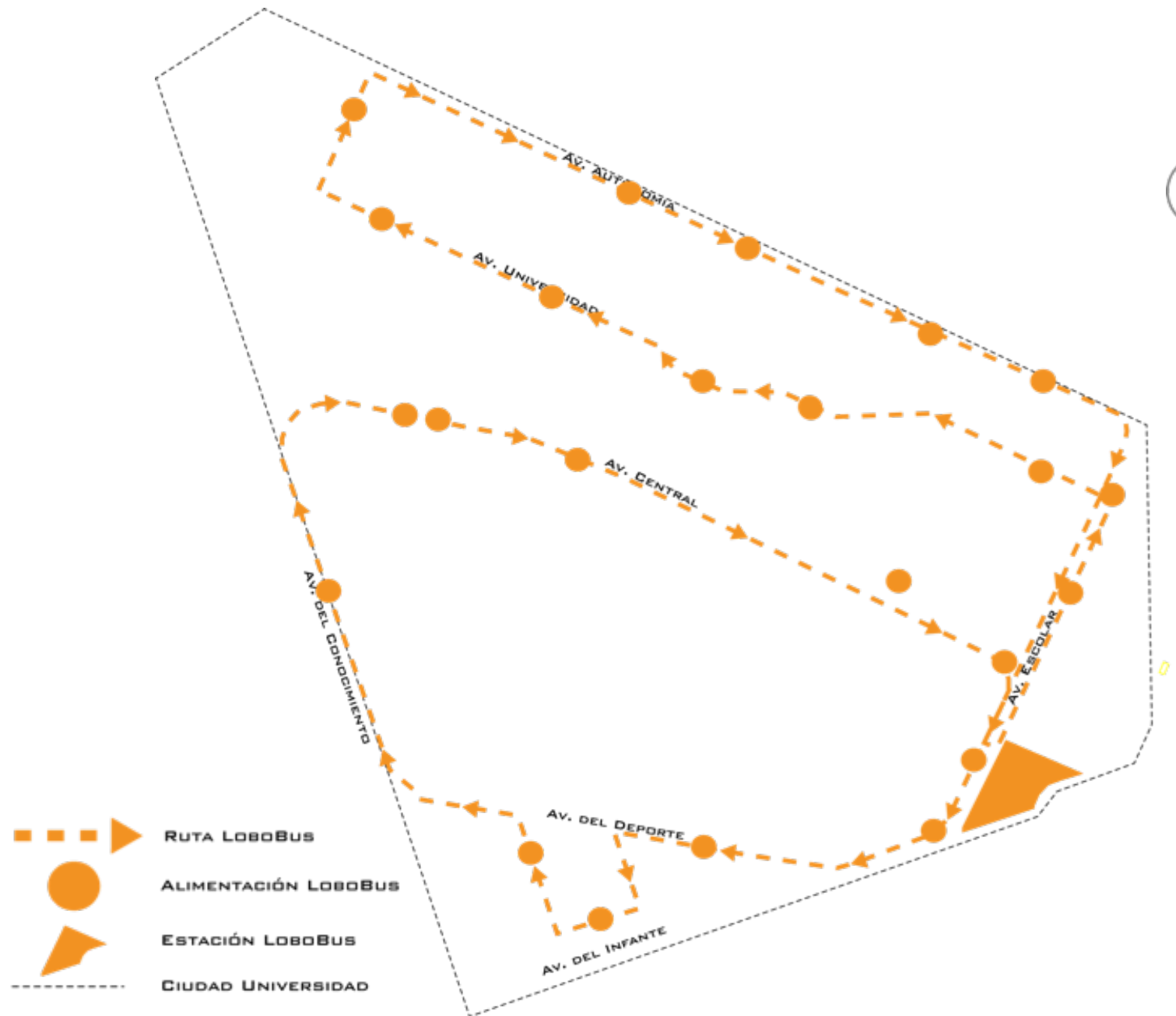
32 UNIDADES



6,511 USUARIOS DIARIAMENTE



154,822 PASAJEROS AL MES
1,393,398 USUARIOS AL AÑO



Lobobici

Utilizando el espacio

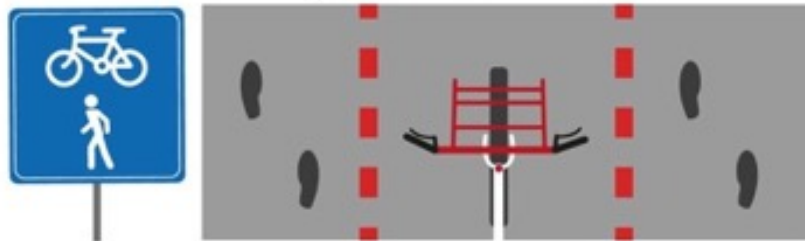
Ciclovia Adjunta

Utilizamos el espacio que nos corresponde.

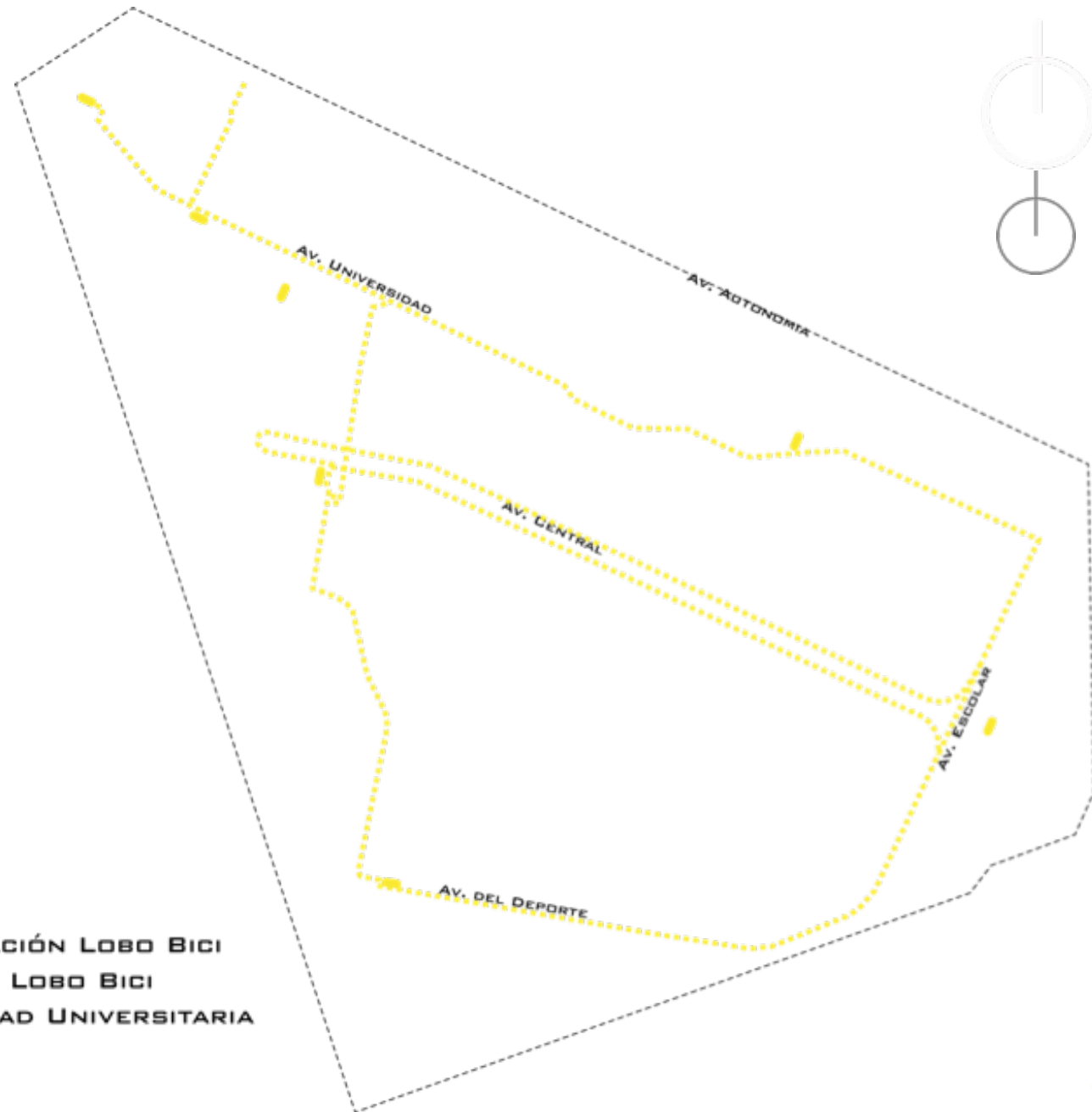


Espacio Compartido

Nos respetamos mutuamente.



-  ESTACIÓN LOBO BICI
-  RUTA LOBO BICI
-  CIUDAD UNIVERSITARIA



Medio ambiente

vegetación



 AREAS VERDES - PLAZAS
 AREAS VERDES - DEPORTIVAS
 AREAS VERDES - JARDÍN BOTÁNICO
---- CIUDAD UNIVERSITARIA



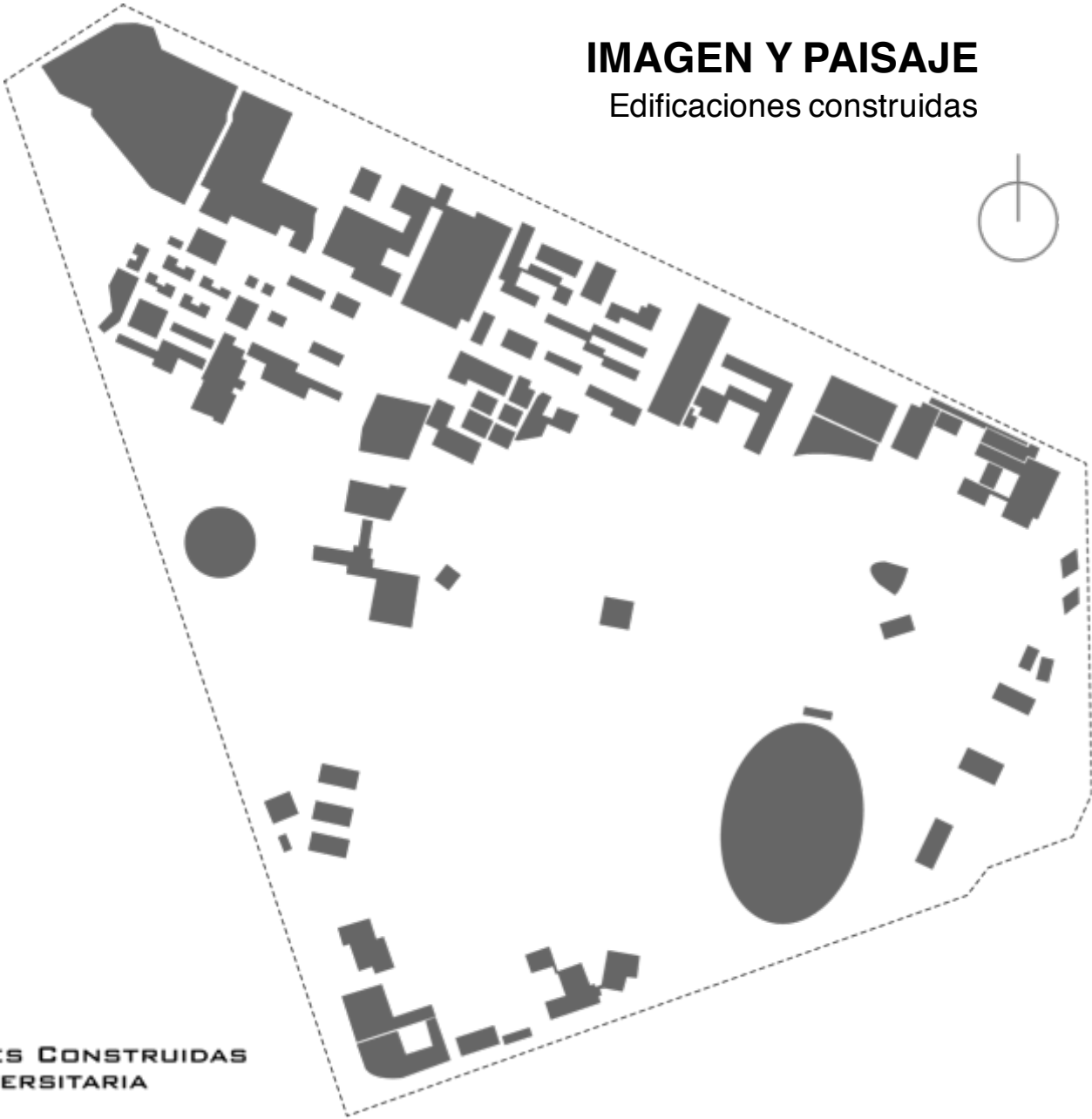
Imagen y paisaje

edificaciones construidas



IMAGEN Y PAISAJE

Edificaciones construidas



DIAGNÓSTICO particular

Caso de estudio

California Institute of Technology

Grandes corredores verdes

Ejes transversales – espacios

Los espacios peatonales

Permiten el acceso de vehículos motorizados para tareas de mantenimiento, emergencias y construcción

El campus emplea sus propios vehículos eléctricos para tareas de mantenimiento de las áreas comunes



Caso de estudio

California Institute of Technology



introducción

diagnóstico

propuesta

conclusiones

Caso de estudio

California Institute of Technology

Hitos paisajísticos

Estanque - Fauna

Estacionamientos periféricos

Movilidad interior ciclista y peatonal

Superficies verde



Caso de estudio

California Institute of Technology



introducción

diagnóstico

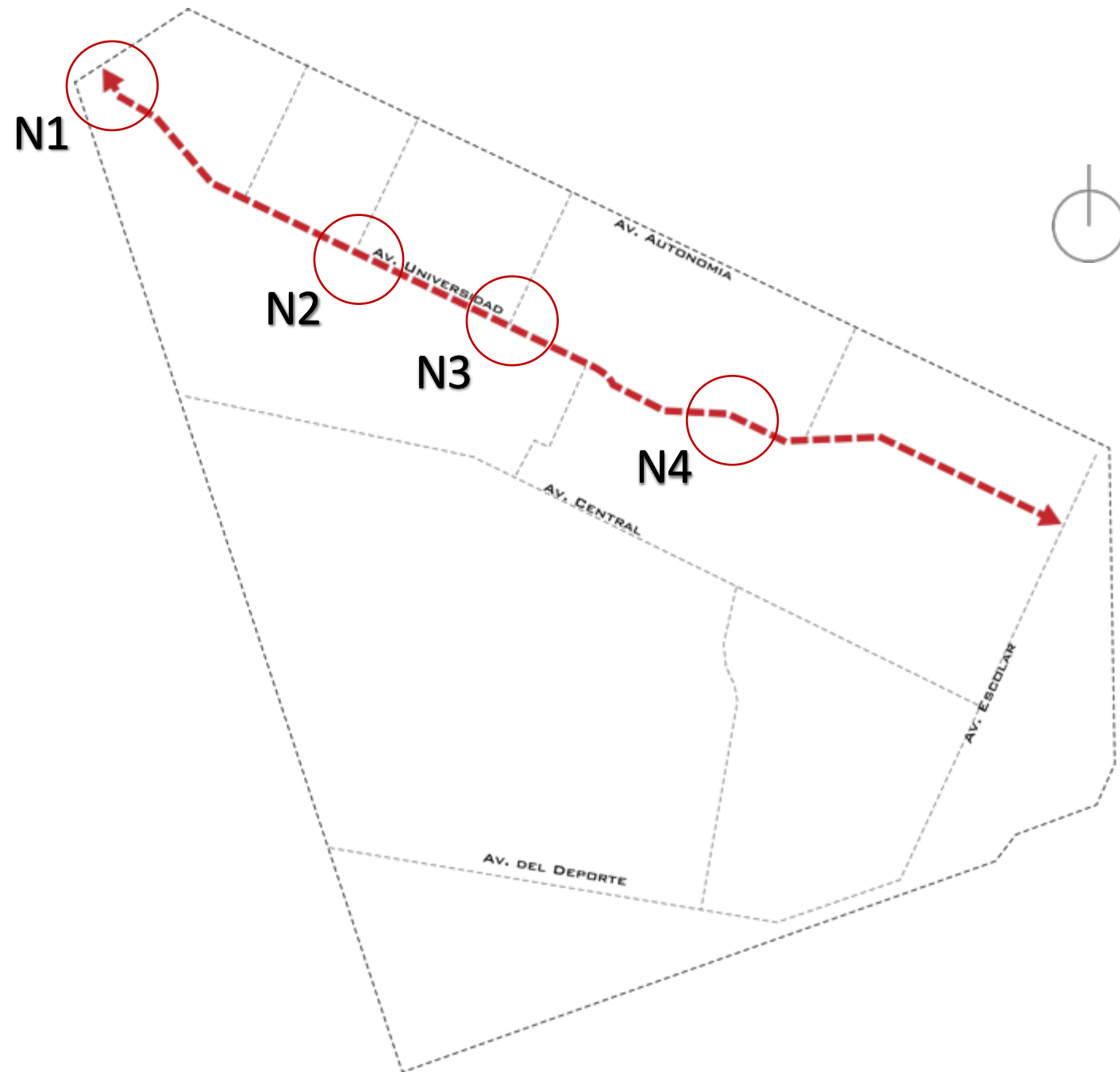
propuesta

conclusiones

Nodos de conflicto

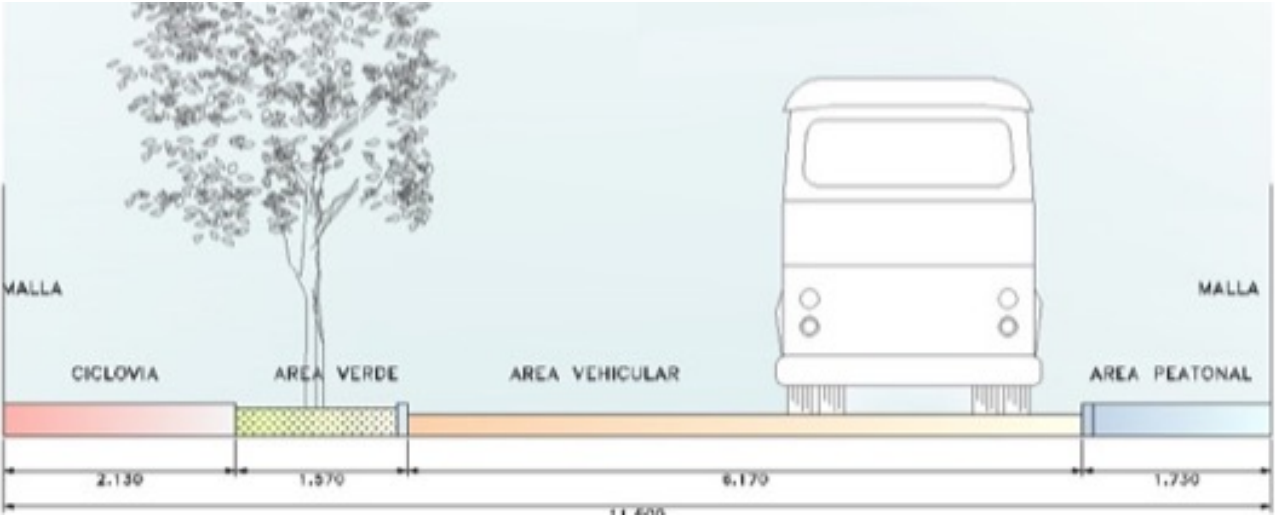
- N1** 14 SUR
- N2** 18 SUR
- N3** RECTORÍA
- N4** CAALE

— AV. UNIVERSIDAD
- - - CIUDAD UNIVERSITARIA

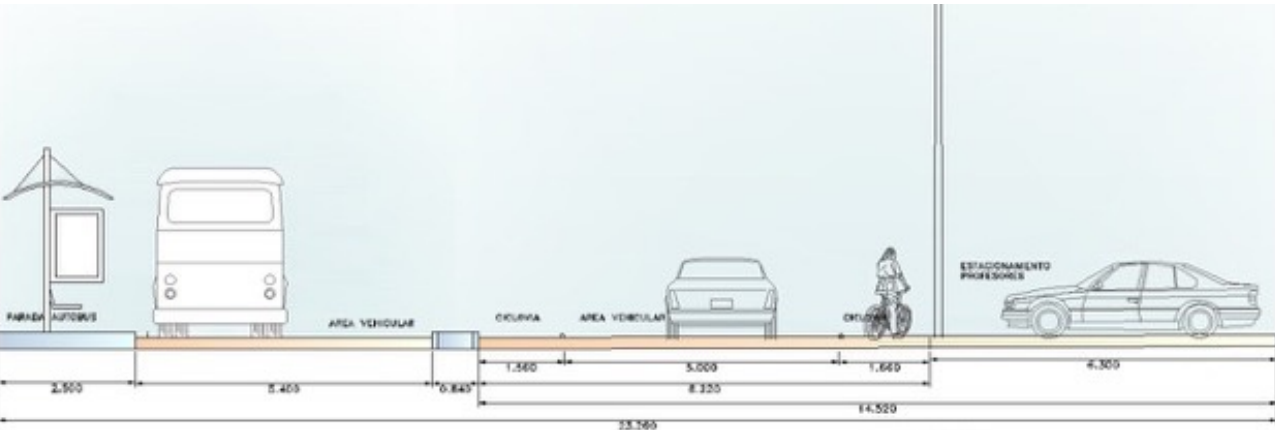


Secciones

N1 14 SUR

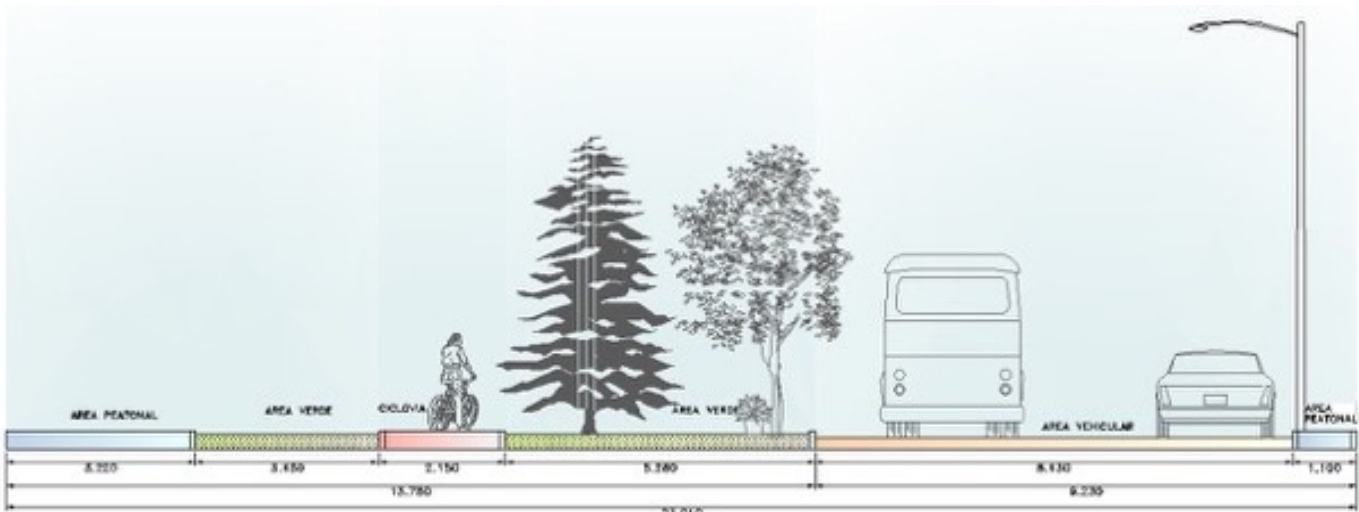


N2 18 SUR

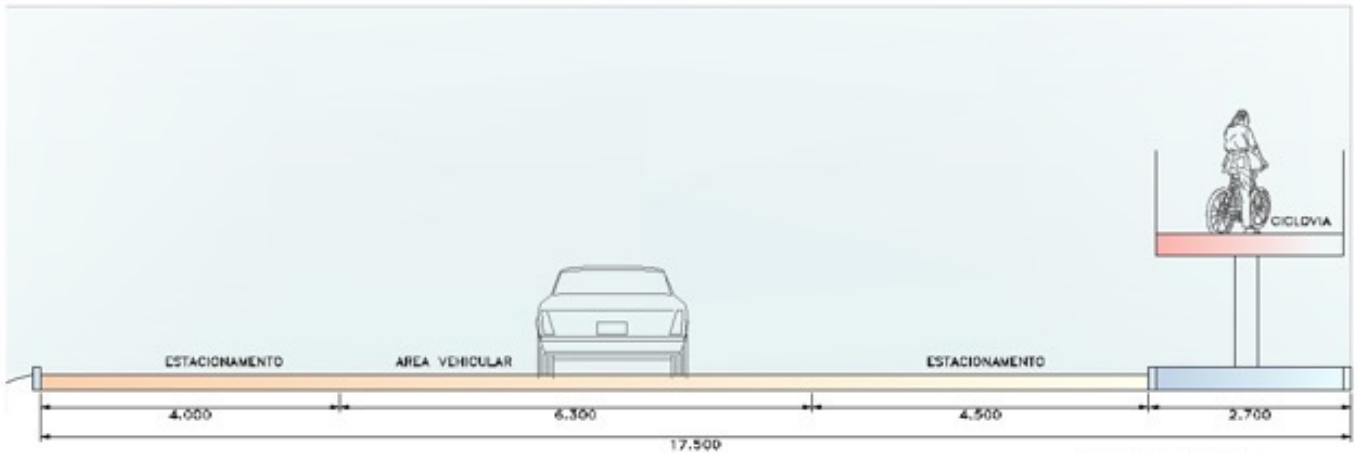


Secciones

N3 RECTORÍA



N4 CAALE



Medio ambiente

Microclimas

Nivel	Mín.	Máx.	Prom.
Sombra	16.76° C	26.74° C	21.75° C
Semi-sombra	17.77° C	26.96° C	22.37° C
Sol	17.88° C	28.14° C	23.01° C

Tabla 2. Resumen de promedios de temperaturas.



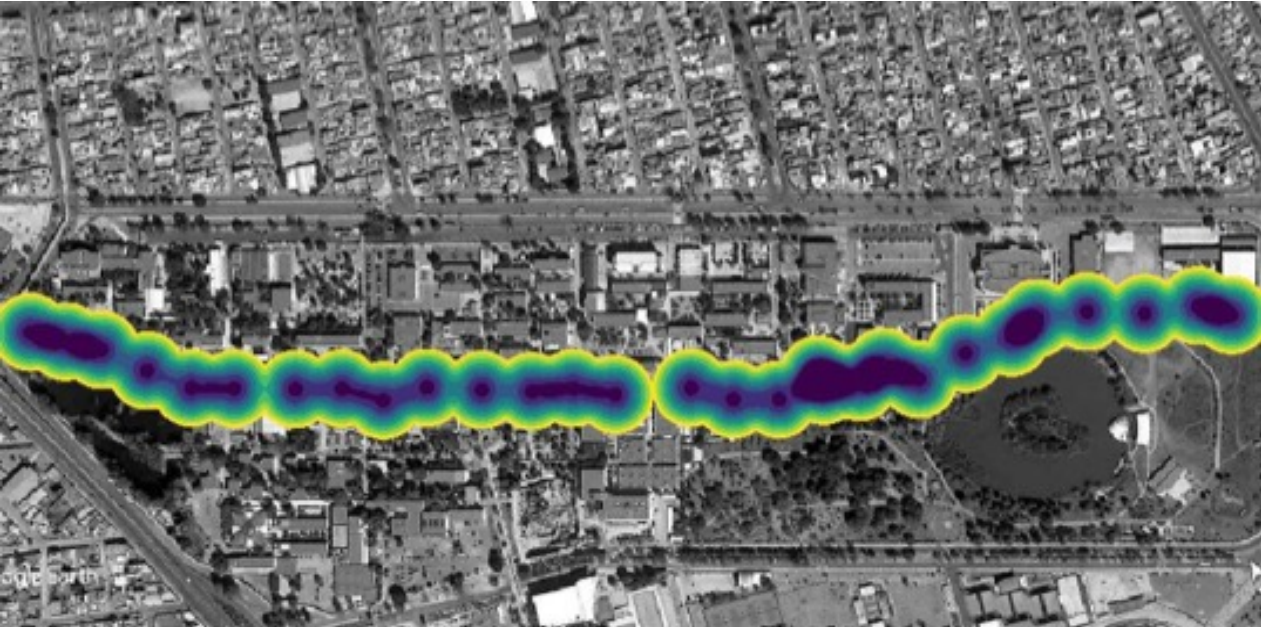
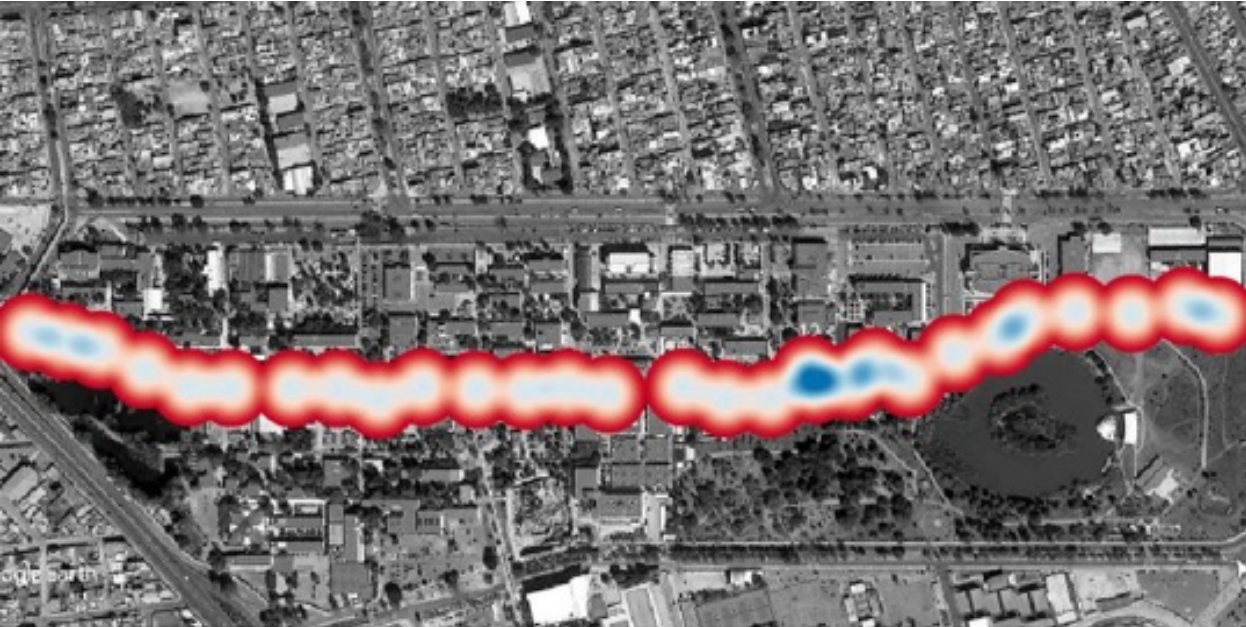
SOMBRA (SO)



SOL (SL)



SEMI-SOMBRA (SS)



Caso de estudio

Vegetación

137 arboles más de 4 metros de altura

Cedros, Sauces, Olmos, Cipreses Pinos y Ficus



introducción

diagnóstico

propuesta

conclusiones

Caso de estudio

Vegetación

SIMBOLOGÍA

-  Cedro
-  Sauce
-  Olmo
-  Fresno
-  Ciprés
-  Cedro
-  Ficus



Caso de estudio

Precipitación pluvial

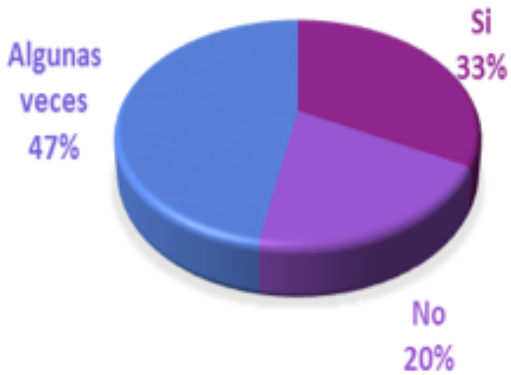
Estancamiento de agua

Pendiente corre un arroyo que va desde el Jardín Botánico hasta el Lago de la Universidad.

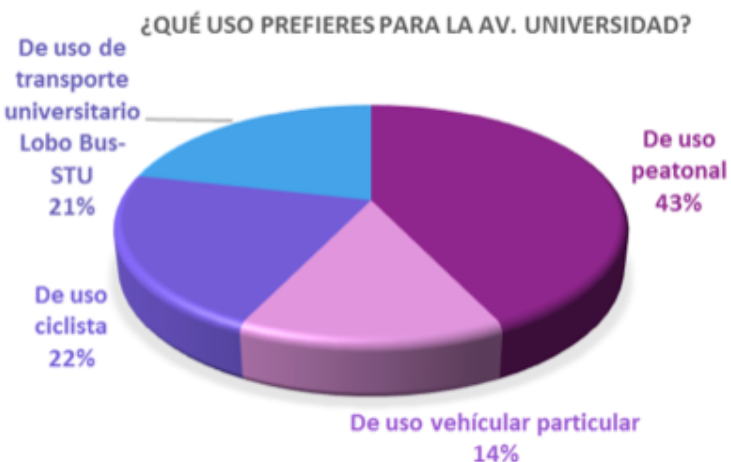


Actores

1.- ¿Frecuenta áreas de otras facultades?



2.- ¿Tiene amigos en otras facultades?



PROPUESTA

Fundamento

Objetivos del PDI 2017-2021 que se ajustan al proyecto Avenida Universidad.

BUAP como un modelo de

Smart University

Sistemas de movilidad

Energías renovables

Espacios colaborativos

Identidad digital

Gestión abierta de datos y

flujos de información

Productividad institucional.

Crearemos valor público evidente, mensurable y sostenible.

Nos convertimos en el aliado estratégico de toda **estructura social comprometida con un mejor futuro** para Puebla y la región.

Transformar los contextos de vida y de trabajo de la comunidad sobre la base de una infraestructura integrada y el uso eficiente de telecomunicaciones, desde la perspectiva de un **modelo de campus inter, multidisciplinario y sustentable**.

Fundamento

Plan Movilidad Urbana Estratégica Ciudad Universitaria

Mejoramiento de la **accesibilidad, articulación y conectividad** entre áreas BUAP a corto, mediano y largo plazo

Campaña de **información y sensibilización sobre los problemas ambientales, económicos y sociales** por el uso indiscriminado del auto

Fomento de la **cultura vial**

Desarrollo de la **movilidad alternativa y el uso de autobuses internos**.

Mejora y ampliación de **infraestructura vial y peatonal**

Fundamento

Plan Movilidad Urbana Estratégica Ciudad Universitaria.

Para el proyecto de intervención de la Avenida Universidad nos apoyamos en los **EJES INTERNOS** que propone el Plan de Movilidad Urbana Estratégica de Ciudad Universitaria

Universidad Caminable

Movilidad Alternativa

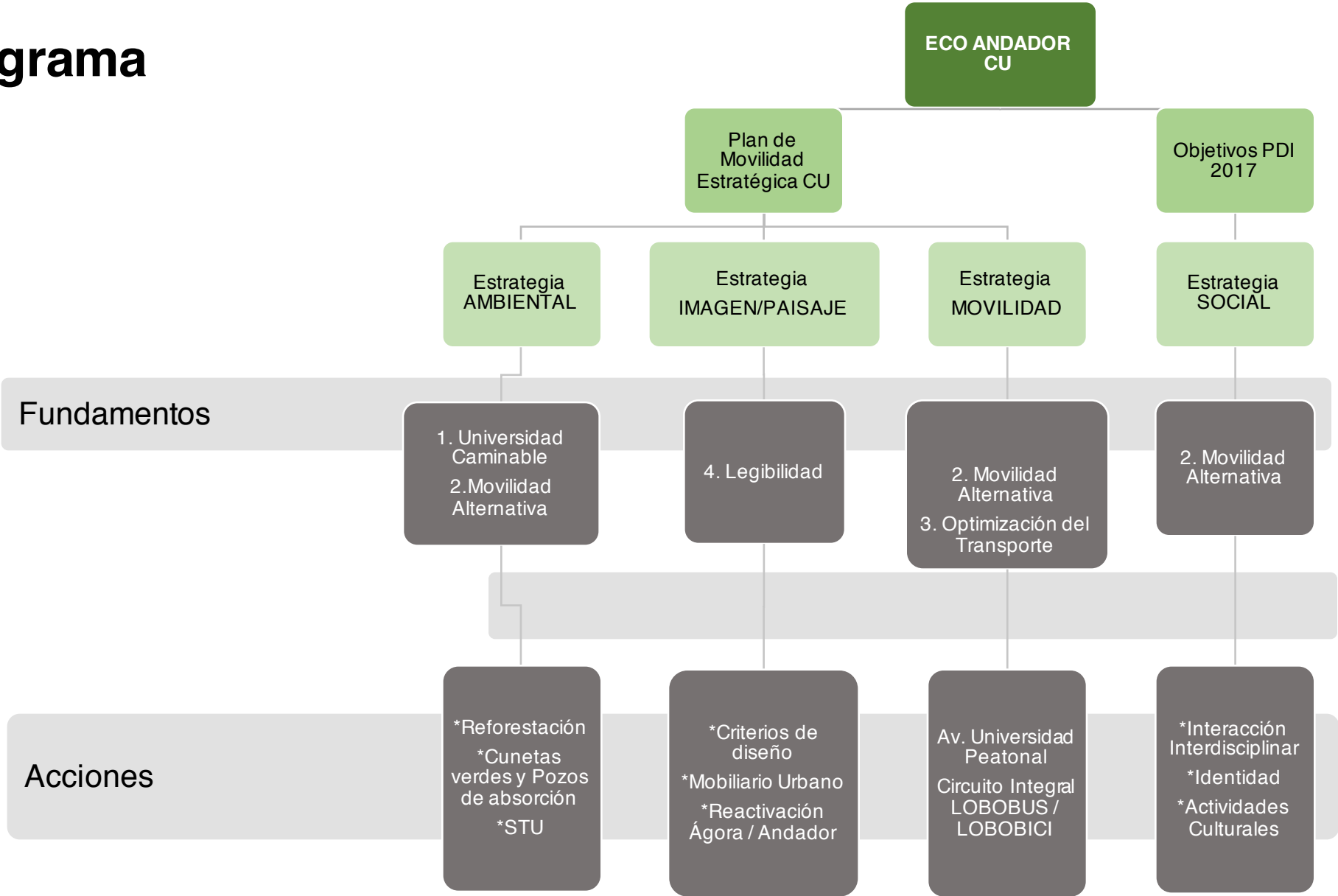
Optimización del Transporte Motorizado

Legibilidad

Crecimiento a Futuro

Laboratorio Viviente

Organigrama



Estrategias generales

1

RE EQUILIBRAR movilidad de CU a través de una jerarquía modal de las dos principales avenidas Este-Oeste

Avenida Central - movilidad motorizada

2

Avenida Universidad - movilidad no motorizada

LIBERAR espacio vehicular para dotación de programa urbano arquitectónico

3

SUPRESIÓN de barreras + puesta en práctica de espacios compartidos bimodales (peatonal/ciclista).

4

ARTICULAR espacios universitarios hacia nuevas infraestructuras verdes de convivencia, experimentación, estudio y descanso que favorezcan la vida universitaria y la interacción entre diferentes facultades.

Movilidad

Universidad caminable

Buscamos facilitar, potenciar e incentivar la caminabilidad dentro del entorno de la Ciudad Universitaria

PEATONALIZACIÓN + CICLOVÍA DE TODA LA AVENIDA UNIVERSIDAD

Abrir y facilitar a peatones y ciclistas todos los accesos a la Ciudad Universitaria.

Ejes peatonales transversales

Camino peatonal en **Jardín Botánico**



Movilidad

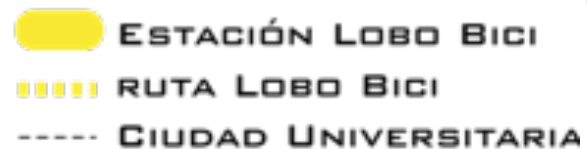
Universidad alternativa

La Avenida Universidades será el eje de movilidad limpia y sustentable de la Ciudad Universitaria, y un ejemplo de vanguardia en la conformación de calles verdes para la ciudad de Puebla.

Ciclovías sin barreras

Circuito integral/perimetral del sistema Lobo

Bus y Lobo Bici



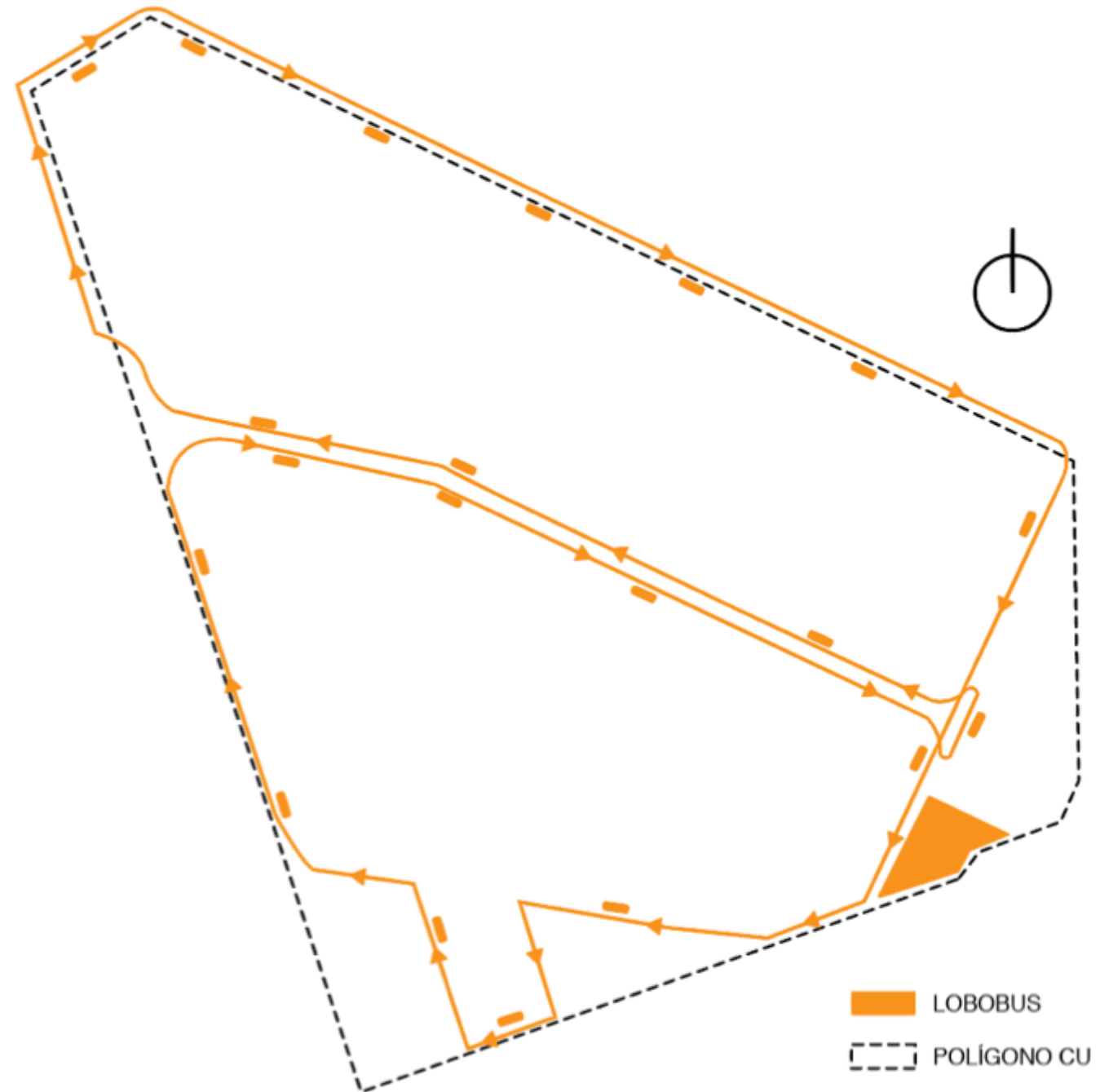
Movilidad

Optimización del transporte motorizado

Para la optimización del transporte motorizado se propone una redistribución jerárquica de los tipos de vialidades de CU, formalizando un modelo más eficiente de distribución de las distintas formas de movilidad en el interior del campus.

Reformulación de la ruta de Lobo Bus.

Circuito integral/perimetral del sistema Lobo Bus y Lobo Bici

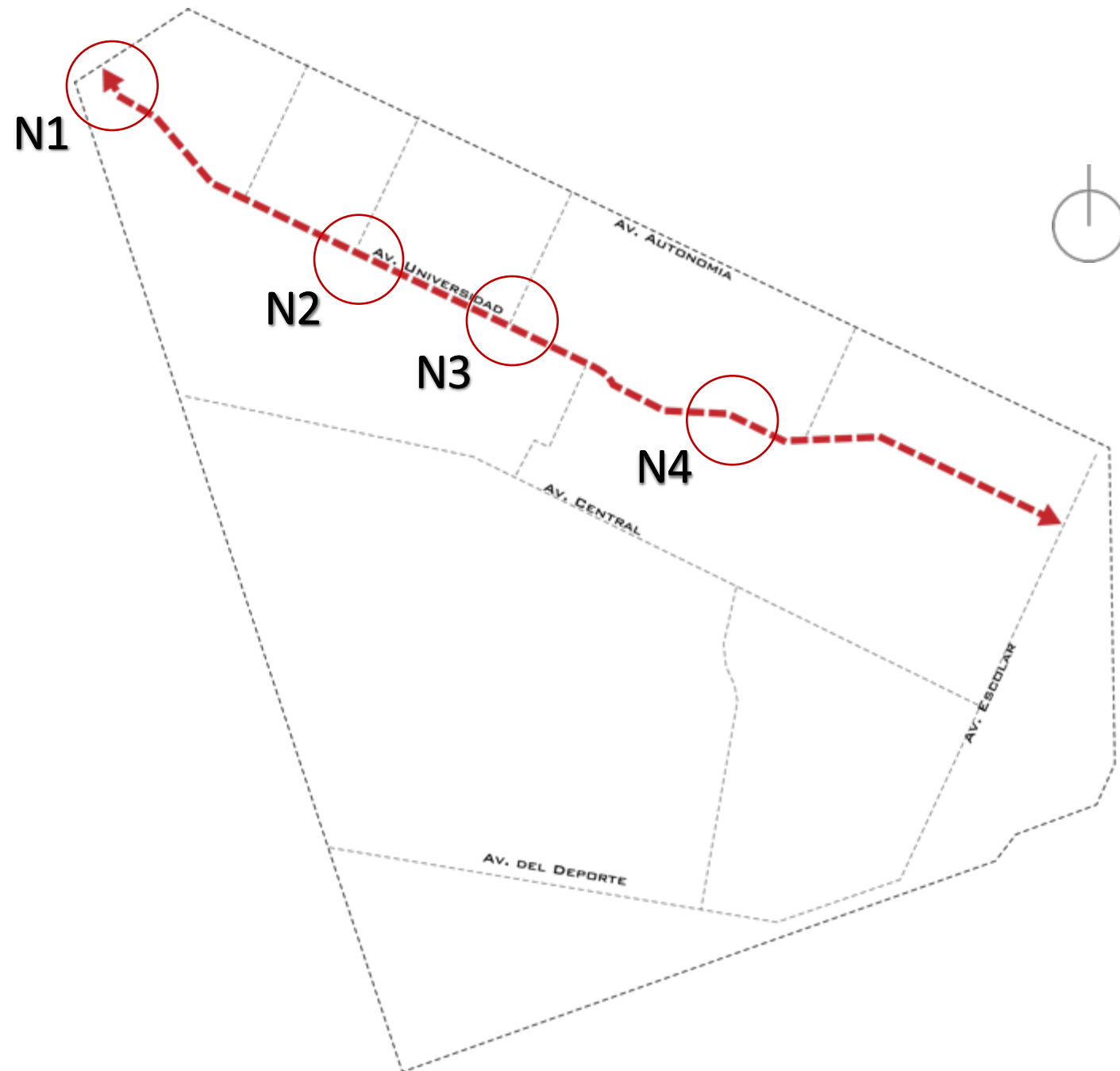


Movilidad

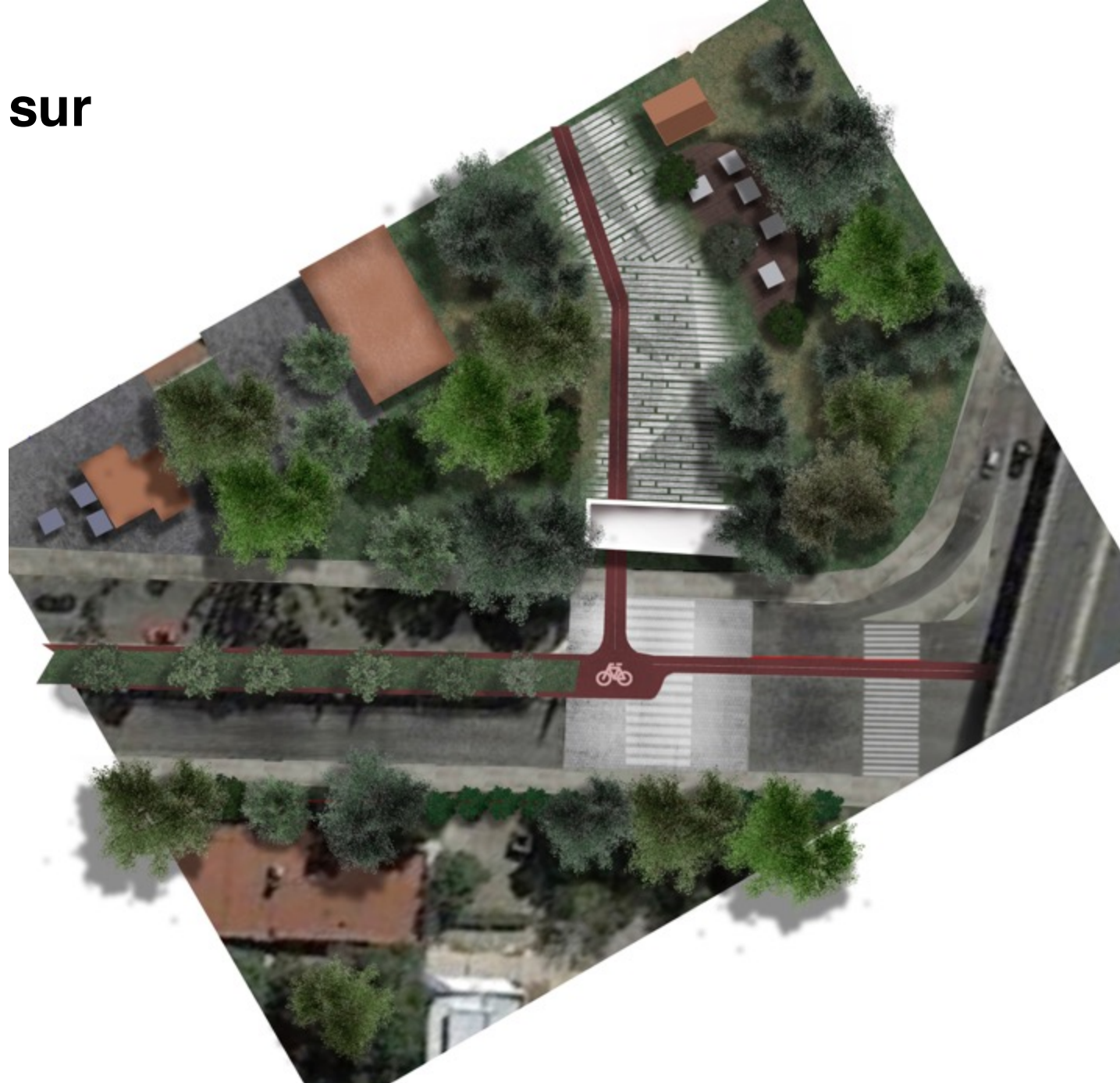
Nodos de intervención

- N1** 14 SUR
- N2** 18 SUR
- N3** RECTORÍA
- N4** CAALE

— AV. UNIVERSIDAD
---- CIUDAD UNIVERSITARIA



Nodo 1 - 14 sur



Diagrama

Vista en planta



Nodo 1 - 14 sur



Estado actual



Nodo 1 - 14 sur

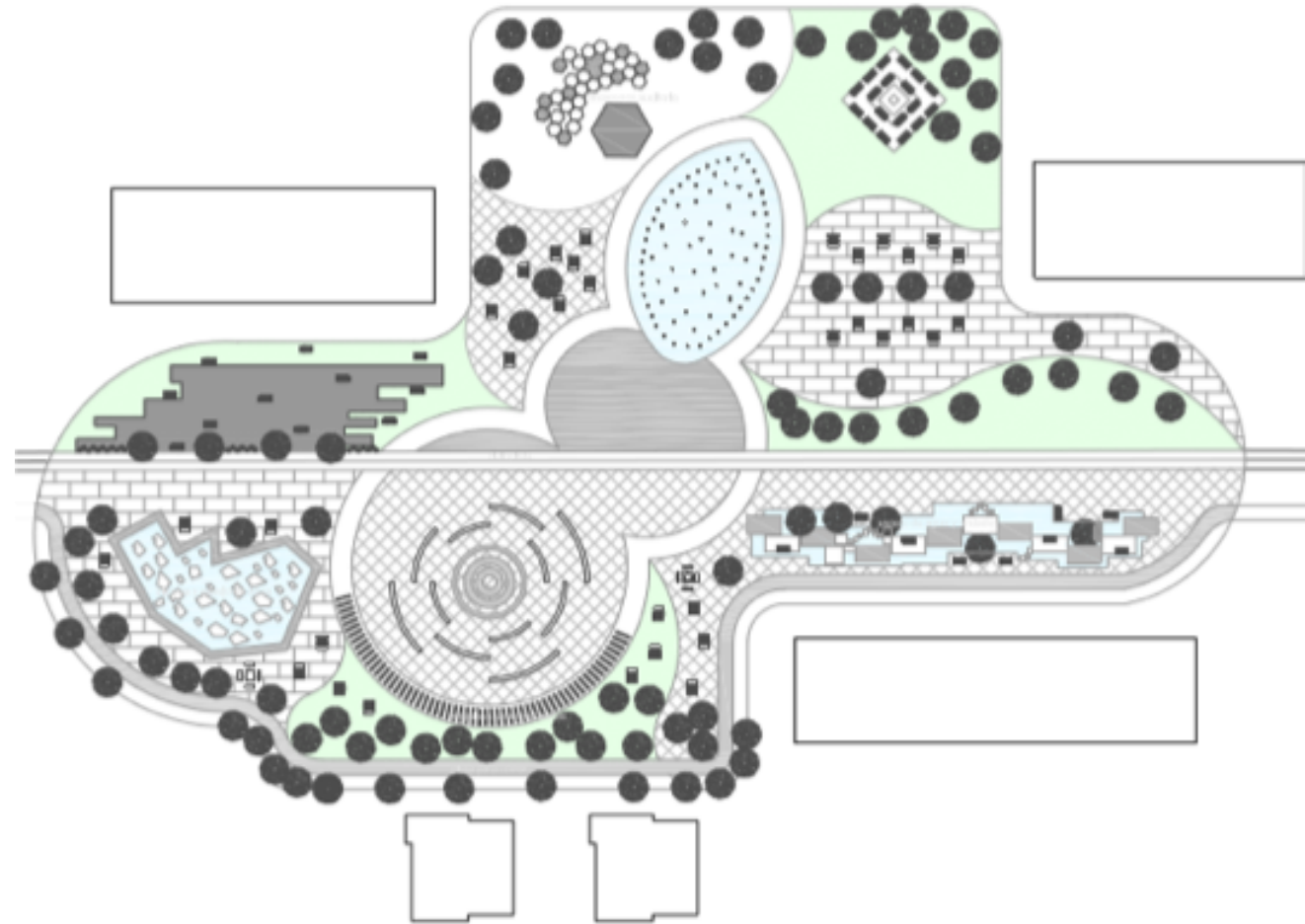
Diagrama de propuesta

Nodo 2 - 18 sur

Movilidad Ejes peatonales transversales.
Mejorar las condiciones de caminabilidad a lo largo de Av. Universidad y facultades

Medio ambiente Implementación de cunetas verdes y pozos de absorción
Aprovechamiento de agua pluvial

Social Mejora del mobiliario urbano
Mejora de la señalética e iluminación



Nodo 2 - 18 sur



Diagrama de propuesta

introducción

diagnóstico

propuesta

conclusiones



Nodo 2 - 18 sur



Nodo 2 - 18 sur

Estado actual



Diagrama de propuesta

introducción

diagnóstico

propuesta

conclusiones

Nodo 3 - Rectoría

Movilidad Peatonalización de Av. Universidad.
Peatón + Bici + Barreras

El peatón: la pirámide de movilidad.

Medio ambiente Reforestación, conservación de los árboles, dotación de nuevos árboles: microclimas

Social PLAZAS nuevos espacios universitarios, bajo un criterio de diseño paisajístico
accesibilidad universal



Ambiental

Reforestación

Implementación de **cunetas verdes y pozos de absorción**

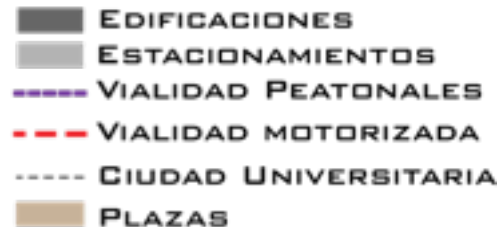
Apertura del **Jardín Botánico**

Estacionamientos optimizados en los sectores periféricos del campus



Social

1. Av. Universidad **Gran Plaza** diseño paisajístico, unidad visual y funcional y accesibilidad universal: nuevo centro
2. **RE activación de ágora y Jardín Botánico**, actividades culturales y de educación ambiental
Refuerza un hito universitario de convivencia + aproximación a la naturaleza
3. **Concursos**
Instalaciones escultóricas
4. Implementación de nuevo **mobiliario urbano**



CONCLUSIONES

5

CONCLUSIONES

El proyecto mantiene una **visión a futuro** de CU

Las estrategias buscan **incidir progresivamente** en la cultura (vial) de los estudiantes para generar

CONCIENCIA

Formas de **MOVILIDAD** – accesibilidad (universal) y supresión de barreras (DISEÑO DE ENTORNOS)

LIBERAR ESPACIO (autos) + **POTENCIALIZARLO** (nuevo programa)

Integral

¿SOSTENIBLE?